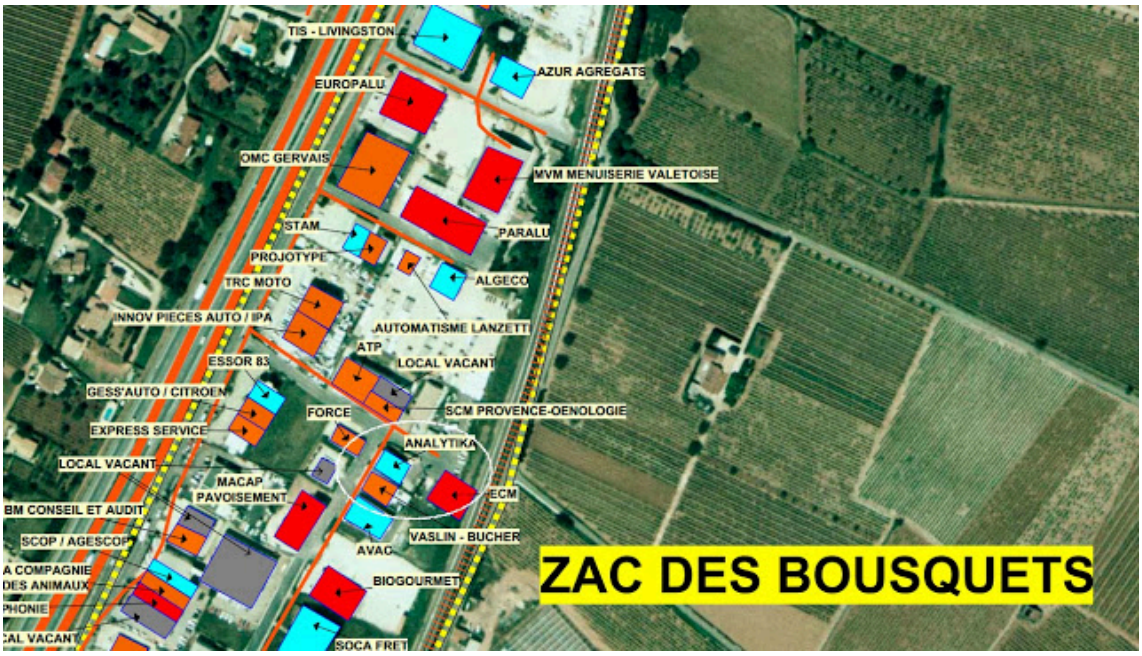
- La mayor parte de los análisis de estas fibras han sido llevadas a cabo de forma errónea, incompleta y poco fiable, usando únicamente un microscopio óptico o lente de aumentos y eventualmente un medidor de pH. Los dos únicos análisis que involucran otros métodos más rigurosos (espectrofotometría con separación por cromatografía de gases, por ejemplo) que he encontrado son muy cuestionables, sobre todo uno de ellos:

    - El estudio realizado por la "Doctora" Hildegarde Staninger, de la que ya comentamos en el post "Chemtrails bajo tu piel" que se trata de una estafadora con curriculum falseado que únicamente pretende vender "remedios naturales" a base de "polvo de alcachofa de Jerusalén" a costa de engañar a la gente. Cualquier científico habituado a trabajar en análisis químico que ojee su "investigación" probablemente acabe doblado por la mitad de la risa. Os lo dejo aquí.

    - El otro estudio (consúltalo aquí) es uno que parece bastante más riguroso pero llevado a cabo por un laboratorio (ANALYTIKA) de dudosa credibilidad, ya sólo con ver su página web: http://analytika.gandi.ws/ con dominio de Samoa Occidental, pese a estar ubicados en Cuers (Francia) nos podemos hacer una idea de qué tipo de laboratorio puede ser. Si vais en Google Maps a su dirección (Av de l'Innovation 130 con Rue de la Création 19), en esa esquina hay un pequeño cartelito que pone "ANALYTIKA". El cartelito está puesto en una valla dentro de la cual hay una nave industrial con sendos carteles que rezan "Bucher Vaslin". Se trata de una fábrica de tecnología de transformación de uva en vino. No obstante hallé un documento de un servicio de información geográfica donde aparece un plano de 2003 del ZAC des Bousquets (el polígono industrial donde se encuentra "Analytika") y parece ser que la nave está o estaba "compartida" entre Analytika y Bucher Vaslin, lo que no deja de ser curioso:



- Decir que hay unaempresa checa que se llama Analytika y que suministra material de laboratorio (no hace análisis) y también es el nombre de una empresa española con oficinas en USA y Polonia que se dedica a soluciones de negocios en el sector de la alimentación y bebidas. El Analytika francés parece que está dedicada a Philippe Tailliez, fallecido en 2002 y amigo y colaborador de Jacques Cousteau (enesta web de Analytika se refiere a la misma como "Institut Philippe Tailliez" y se dice que sin él no existiría Analytika). El documento del análisis está firmado por Bernard Tailliez, hijo de Philippe, que firma como Doctor en Ciencias, Director Científico-Fundador y responsable de aseguramiento de la calidad, además de aparecer en el análisis como operador del equipamiento analítico, quien además parece ser la única persona que compone la empresa. Usualmente yo tiendo a sospechar de cualquiera que en su firma añade muchos títulos y responsabilidades (como la señorita Staninger). Sea como fuere, el estudio concluye tras el análisis de las 4 muestras recogidas en 2012 en distintos puntos de Francia, que la composición de tales filamentos es de compuestos químicos comunes en los productos de la combustión del fuel de los aviones. Parecen una recombinación de dichos compuestos orgánicos que se polimerizan en forma de fibras. Nada que ver con Chemtrails. Ni siquiera mencionan esa posibilidad. Lo que le preocupa al analista (Bernard Tailliez) es la aparición de Dietilexil Ftalato (DEHP) en las muestras, un disruptor endocrino pernicioso para nuestra salud. Supuestamente a partir de este análisis identifica lo que califica como una "nueva forma de contaminación", que vienen a ser los "filamentos" que supuestamente provocan las moléculas orgánicas recombinadas que se producen en la combustión del fuel de aviación.

- Pues bien, muy paradójicamente (aunque sin sorprenderme por otro lado), a pesar del muy completo y exhaustivo análisis de Bernard Tailliez y del "hallazgo" de que los filamentos no proceden de chemtrails sino simplemente del fuel aéreo, los*chembelievers* siguen apuntando a este análisis como la mejor "prueba" de la existencia de los chemtrails. No obstante, por mi parte sigo investigando la "conexión Analytika" ya que hay muchas cosas que me chirrían. El DEHP es un aditivo plástico, líquido a temperatura ambiente e incoloro, tóxico para la reproducción humana que se ha prohibido ya en juguetes y elementos plásticos de la alimentación de los bebés. Está camino de prohibirse definitivamente en toda Europa. No hay NINGUNA REFERENCIA mundial de ningún estudio llevado a cabo por cualquier centro de investigación o análisis independiente o no que hable de la presencia de DEHP en residuos de la combustión de fueles, lo que no deja de ser algo sospechoso. Igualmente, tras el incremento tan drástico del tráfico aéreo en las últimas décadas,

con cientos de aviones que pueden sobrevolar una ciudad como Barcelona en un día, se supone que debería haber una mayor presencia de dichos filamentos y haberse generado una mayor alarma al respecto entre la comunidad científica y la población y no es así. No obstante ya me estoy poniendo en contacto con Bernard, a ver si me saca de dudas!